

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»
(РУТ (МИИТ))**

Одобрено кафедрой
«ЭКОНОМИКА, ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»

Протокол № _____ от _____ 201 __ г.

Автор: _____

**ЗАДАНИЕ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ С
МЕТОДИЧЕСКИМИ УКАЗАНИЯМИ**

ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта

Уровень ВО: *Специалитет*

Форма обучения: *Заочная*

Курс: *3*

Специальность/Направление: *23.05.03 Подвижной состав железных дорог
(ПСс)*

Специализация/Профиль/Магистерская программа: *Все специализации*

Москва

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Задание на курсовую работу для студентов специальностей «Подвижной состав» (специализация «Вагоны») и «Подвижной состав» (специализация «Технология производства и ремонта подвижного состава») по дисциплине «Менеджмент и экономика железнодорожного транспорта».

Тема курсовой работы «Планирование производственной деятельности эксплуатационного вагонного депо».

Курсовая работа должна быть выполнена в соответствии с разделами:

1. Объемные и качественные показатели работы эксплуатационного вагонного депо
2. Трудовые ресурсы эксплуатационного вагонного депо
3. Расчёт среднемесячной заработной платы и фонда оплаты труда
4. Расчёт трудоемкости и производительности труда
5. Формирование бюджета производства эксплуатационного вагонного депо
6. Бюджет затрат эксплуатационного вагонного депо

КРАТКИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ И ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

В первом разделе работы студент на основе исходных данных должен определить плановые значения объемных показателей работы эксплуатационного вагонного депо на предстоящий год, описать качественные показатели работы и рассчитать обеспеченность пункта технического обслуживания (ПТО) эксплуатационного вагонного депо путями. Полученное значение путей, необходимых для обслуживания вагонов и составов следует сравнить с их фактическим значением и сделать соответствующие выводы по путевому развитию станции.

Во втором разделе студенту необходимо рассчитать численность работников эксплуатационного вагонного депо, как в явочном, так и в списочном составах. Основными группами производственного контингента эксплуатационного вагонного депо являются рабочие занятые техническим обслуживанием грузовых вагонов на станциях (ст. 2015), текущим ремонтом грузовых вагонов с отцепкой (ТР-2) (ст. 6002), промывкой крытых и изотермических вагонов (ст. 1030), текущим ремонтом порожних вагонов при подготовке под погрузку (ТР-1) (ст. 6001).

В третьем разделе курсовой работы студенту необходимо рассчитать заработную плату за месяц для работников эксплуатационного вагонного депо на основе их разрядов квалификации и часовых тарифных ставок. Далее следует определить годовой фонд оплаты труда отдельно по каждой профессии и по депо в целом. Результирующий итог позволит определить оплату труда за непроработанное работником время (ОНВ). ОНВ необходима для оплаты труда тех работников, которые по уважительной причине отсутствуют на предприятии.

В четвертом разделе работы студенту необходимо определить трудоемкость и производительность труда в целом по депо на планируемый год.

На основе исходных данных и полученных в курсовой работе значений численности по каждой профессии в пятом разделе курсовой работы необходимо сформировать бюджет производства эксплуатационного вагонного депо на планируемый период.

В шестом разделе курсовой работы студент должен сформировать бюджет затрат эксплуатационного вагонного депо на планируемый год по основным элементам

эксплуатационных расходов: фонд оплаты труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты (материалы, топливо и электроэнергия), амортизационные отчисления, прочие эксплуатационные расходы и сделать вывод о том, какой объем денежных средств (расходов) необходим для того, что бы депо выполнило заданные объемы производства.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Исходные данные для выполнения курсовой работы приведены в табл. 1-

Задание выполняется по варианту, номер которого соответствует двум последним цифрам учебного шифра. При этом количество вагонов, проследовавших через ПТО, средний состав поезда и фактическая обеспеченность ПТО путями, принимается по варианту, соответствующему предпоследней, а остальные показатели – по последней цифрам учебного шифра.

Таблица 1 – Исходные данные для выполнения курсовой работы

Наименование показателя	Варианты									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Эксплуатационное вагонное депо										
Количество вагонов, проследовавших через ПТО, тыс. физ. ваг/год	1340	1700	1270	1650	1970	1480	1520	1840	1370	1940
Средний состав поезда, физ. ваг.	50	40	45	50	40	30	45	40	60	35
Фактическая обеспеченность парка ПТО путями	6	8	6	6	10	8	6	8	4	10
Количество вагонов, физ. ваг. отремонтированных текущим отцепочным ремонтом обрабатываемых за год в пунктах промывки крытых и изотермических вагонов	12700	12450	12310	12550	12470	12560	12234	12320	12760	12470
Трудоемкость текущего ремонта с отцепкой, чел.-ч/ваг	3,9	4,1	4,2	3,9	4,1	4,1	3,8	4,0	4,2	3,9
Количество порожних вагонов, обрабатываемых в пунктах подготовки под погрузку, ваг	18340	18470	18580	16920	16260	18420	18870	17820	18540	18620

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов эксплуатационного вагонного депо, тыс.руб.	150000	120000	140000	130000	145000	135000	160000	165000	170000	175000
Норма амортизации на реновацию, %	7,0	7,9	8,1	8,6	6,9	7,2	7,3	7,5	8,7	8,8

Таблица 2 – Исходные данные, для выполнения 1 и 2 разделов курсовой работы, одинаковые для всех вариантов

Наименование показателя	Значение
Время обработки состава в парке, мин	80
Годовой фонд рабочего времени, ч	1971
Коэффициент замещения работников	0,13
Коэффициент роста производительности труда	1,04

**Таблица 3 - Нормативы численности для технического обслуживания вагонов поездов своего формирования без применения самоходных машин (бригада комплексная с совмещением профессий осмотрщика вагонов и слесаря)
(для выполнения 2 раздела курсовой работы)**

Профессия	Тарифный разряд работы	Явочная (технологическая) численность рабочих при количестве поездов, обрабатываемых за смену													
		14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Парк прибытия															
Осмотрщик-ремонтник вагонов	5	3,60	3,76	4,23	4,70	5,40	5,80	6,30	6,80	7,30	7,80	8,30	8,80	9,30	
Оператор ПТО	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Парк отправления															
Осмотрщик-ремонтник	5	5,82	6,66	7,50	8,32	9,22	10,0	11,0	11,5	12,6	13,4	14,25	15,1	16,0	
Слесарь по ремонту подвижного состава	4	2,70	3,10	3,44	3,82	4,20	4,60	5,0	5,35	5,73	6,11	6,50	6,88	7,26	
Оператор ПТО	3	1,0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Итого		9,52	10,76	11,94	13,14	14,42	15,60	17,0	18,15	19,33	20,51	21,75	22,96	24,26	
Всего расчетная явочная (технологическая) численность за смену		13,62	15,52	17,17	18,84	20,62	22,40	24,30	25,96	27,63	29,31	31,05	32,76	34,56	

**Таблица 4 - Поправочные коэффициенты для расчета численности рабочих ПТО
(для выполнения 2 раздела курсовой работы)**

Длина состава, физ. ваг.	70	65	60	55	50	45	40	35	30
Поправочный коэффициент	1,27	1,18	1,09	1,00	0,91	0,82	0,73	0,64	0,55

**Таблица 5 - Нормативы численности работников для промывки крытых и
изотермических вагонов с применением гибких шлангов (ст. 1030)
(для выполнения 2 раздела курсовой работы)**

Профессия	Тарифный разряд	Явочная (технологическая) численность рабочих при количестве физических вагонов, обрабатываемых за смену, чел.					
		10	20	30	40	50	60
Слесарь по ремонту подвижного состава:							
- ходовых частей кузова	3,7	0,5	0,5	1	1,5	2	2
- пневматического оборудования	4,0	0,5	1	1	1,5	2	2,5
Столяр	4,0	1	2	4	4	5	7
Маляр	3,0	-	-	0,5	0,5	1	1
Электросварщик ручной сварки	4,3	0,5	0,5	1	1	1	1,5
Газорезчик	3,1	0,5	0,5	0,5	1	2	2
Мойщик-уборщик подвижного состава	3,0	0,5	0,5	1	1	2	2
ИТОГО		3,5	5,0	9,0	10,5	15,0	18,0

**Таблица 6 - Нормативы численности рабочих, занятых текущим ремонтом
порожних вагонов при подготовке под погрузку (ТР-1)(ст. 6001) (бригада комплексная с
совмещением профессий осмотрщика вагонов и слесаря)
(для выполнения 2 раздела курсовой работы)**

Профессия	Тарифный разряд	Явочная (технологическая) численность рабочих при количестве физических вагонов, обрабатываемых за смену, чел.					
		6	8	10	12	14	16
Осмотрщик-ремонтник вагонов:	5	2,40	3,20	4,0	4,80	5,60	6,60
Слесарь по ремонту подвижного состава вагонов	3,5	2,33	3,10	3,90	4,70	5,44	6,20
Электросварщик ручной сварки	3,9	2,64	3,40	4,23	5,10	5,92	6,77
ИТОГО		7,27	9,70	12,13	14,6	16,96	19,37

**Таблица 7 – Исходные данные, для выполнения 3 раздела курсовой работы
(одинаковые для всех вариантов)**

Наименование показателя	Значение
Размеры часовых тарифных ставок по квалификационным разрядам	

5 разряд, руб	80,05
4 разряд, руб	71,37
3 разряд, руб	61,55
2 разряд, руб	51,73
Размер премии	
по статьям 2015, 6002,%	40,0
по статьям 1030, 6001,%	35,0
по статьям 0768, 0766, 0765 и 0778,%	40,0
по статьям 0785,0830, %	45,0
Разряд квалификации по статье 6002 - работников, занятых на текущем ремонте грузовых вагонов с отцепкой (ТР-2)	4,5
Увеличение часовых тарифных ставок при работе в тяжелых и вредных условиях труда, %	12,0
Размер сдельно приработка, включаемого в среднемесячную заработную плату, %	10,0
Доплата за работу в ночное время, %	20,0
Доплата за работу в праздничные дни, %	2,4
Затраты на оплату труда производственного персонала за непроработанное время	0,13

Таблица 8 - Численность работников, рассчитываемая по статьям общепроизводственных и общехозяйственных расходов эксплуатационного вагонного депо (для выполнения 3 раздела курсовой работы)

№ статьи	Наименование статьи	Численность работников (явочная), чел.	Месячная тарифная ставка или должностной оклад, руб.
0768	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря производственного назначения	18	11778
0766	Содержание и эксплуатация оборудования и объектов природоохранного назначения	8	11778
0765	Содержание и эксплуатация оборудования, кроме оборудования и объектов природоохранного назначения	24	13390
0778	Содержание внутреннего транспорта, кроме автомобильного	8	13390
0785	Содержание персонала, не относящегося к аппарату управления	34	14754
0830	Затраты по оплате труда работников аппарата управления	18	17357

Таблица 9 - Приведение вагонной продукции с различной трудоемкостью ремонта к сравнимым величинам для определения производительности труда и трудоемкости (раздел 4 курсовой работы)

Показатель	Единица измерения	Переводной коэффициент
Техническое обслуживание и ремонт в пунктах:	Физический вагон	
- технического обслуживания вагонов (ПТО), размещенных на сортировочных и участковых станциях	-//-	1,3
- подготовки вагонов под погрузку	-//-	5,0

- промывки крытых и изотермических вагонов	-//-	9,0
Текущий ремонт грузовых вагонов с отцепкой	Физический вагон	16

**Таблица 10 – Исходные данные для разработки 6 раздела курсовой работы
(одинаковые для всех вариантов)**

Наименование показателя	Значение
Отчисления на социальные нужды, %	30,4
Ст. 1030 Промывка крытых и изотермических вагонов	
Стоимость материалов, руб/ваг	3040
Стоимость топлива, руб/ваг	850
Стоимость электроэнергии, руб/ваг	800
Прочие расходы, в % от общих затрат на топливо	6 - 10
Ст. 6001 Текущий ремонт порожних вагонов при подготовке под погрузку (ТР-1)	
Стоимость материалов, руб/ваг	2500
Стоимость топлива, руб/ваг	650
Стоимость электроэнергии, руб/ваг	800
Прочие расходы, в % от общих затрат на материалы	5 - 9
Ст. 2015 Техническое обслуживание грузовых вагонов на станциях	
Стоимость материалов в расчете на 1 млн. ваг-км, руб/1 млн.ваг-км	16500
Средний пробег вагона в границах обслуживания депо, км	200-300
Стоимость топлива, руб/ваг	4,6
Стоимость электроэнергии, руб/ваг	7,0
Прочие расходы, в % от общих затрат на электроэнергию	4 - 8
Ст. 6002 Текущий ремонт грузовых вагонов с отцепкой (ТР-2)	
Стоимость материалов, руб/ваг	1600,0
Стоимость топлива, руб/ваг	450,0
Стоимость электроэнергии, руб/ваг	750,0
Прочие расходы, в % от общих затрат на материалы	7 - 11
0768 Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря производственного назначения, тыс. руб	Отдельно по каждой статье:
0766 Содержание и эксплуатация оборудования и объектов природоохранного назначения, тыс. руб	Материалы 10 000
0765 Содержание и эксплуатация оборудования, кроме оборудования и объектов природоохранного назначения, тыс. руб	Топливо 4750 Электроэнергия 4250
0778 Содержание внутреннего транспорта, кроме автомобильного, тыс. руб	Прочие 6000
0785 Содержание персонала, не относящегося к аппарату управления, тыс. руб	Отдельно по каждой статье:
0830 Затраты по оплате труда работников аппарата управления, тыс. руб	Материалы 7200 Топливо 4000 Электроэнергия 3800 Прочие 4000